



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
CAPITANERIA DI PORTO  
GUARDIA COSTIERA  
SIRACUSA  
SEZIONE STACCATA SANTA PANAGIA**

Prot. 05.02.02/244 del 24/02/2011

AI (VEDASI ELENCO INDIRIZZI)

**Oggetto:** Ordinanza n° 13/11 in data 23/02/2011.

Per opportuna conoscenza e con preghiera di curarne la massima diffusione, si invia, in allegato, copia dell'Ordinanza in oggetto.

F.to

d'ordine  
IL CAPO SERVIZIO  
C.F. (CP) Marco TROGU

---

---

**ELENCO INDIRIZZI**

- MARISICILIA
- MARIDROGRAFICO GENOVA
- UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO - SIRACUSA
- QUESTURA - SIRACUSA
- COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI - SIRACUSA
- COMMISSARIATO P.S. SCALO MARITTIMO - SIRACUSA
- COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA - SIRACUSA
- COMUNE - SIRACUSA
- COMUNE - PRIOLO GARGALLO
- COMUNE - MELILLI
- A.S.L. N° 8 - SIRACUSA
- CORPORAZIONE PILOTI DEL PORTO DI AUGUSTA E SIRACUSA
- AUGUSTEA IMPRESE MARITTIME E DI SALVATAGGI S.p.A.
- GRUPPO BARCAIOLI - SIRACUSA
- GRUPPO ORMEGGIATORI - SIRACUSA
- COOP. SAN GIORGIO BARCAIOLI - SIRACUSA
- ISAB S.R.L.
- ENI S.p.A. - DEPOSITO DI MOSTRINGIANO - PONTILE MAGNISI
- ENEL S.p.A. CENTRALE TERMOELETTRICA - PRIOLO GARGALLO
- SEZIONE DEMANIO - SEDE
- SEZIONE TECNICA - SEDE
- SEZIONE OPERATIVA - SEDE
- SEZIONE CONTENZIOSO - SEDE
- SEZIONE MEZZI NAUTICI - SEDE
- ALBO



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**CAPITANERIA DI PORTO**  
**SEZIONE STACCATA SANTA PANAGIA**

**ORDINANZA N. 13/11**

**Il Comandante del Porto di Siracusa,**

**VISTI:**

- l'istanza datata 11.02.2011 della G.M.Gas S.r.l., con sede legale a Misterbianco (CT) in via Campo Sportivo 40, intesa ad ottenere l'autorizzazione per la realizzazione ed il posizionamento di una condotta sottomarina collegata al deposito costiero e ad una monoboa di ormeggio ancorata a corpi morti e catenarie per l'ormeggio di navi gasiere, nello specchio acqueo antistante la Baia di Santa Panagia, nell'ambito dei lavori di realizzazione di sea-lines per lo scarico del Gpl per il deposito costiero della Gm Gas;
- la nota datata 15/02/2011 della G.M.Gas S.r.l. con la quale si comunica che la "Sistemi Industriali S.r.l." ha affidato i lavori di cui sopra alla "Technomar Opere Marittime S.r.l.";
- la licenza di concessione demaniale n. 1596/07 del repertorio e 448/07 del registro concessioni datata 06.08.07 rilasciata dalla Regione Sicilia Assessorato del Territorio e dell'Ambiente;
- la variante alla concessione demaniale marittima n. 3012 del repertorio e n. 22 del registro concessioni datata 10.02.2011, rilasciata ai sensi dell'art. 24 del Reg. Cod. Nav.;
- la nota datata 15.02.2011 della "TECHNOMAR OPERE MARITTIME S.r.l.", avente sede legale a Gela in Via Tucitide n. 98, in qualità di ditta esecutrice dei lavori, corredata dal Piano Operativo di esecuzione Attività e dal Piano operativo di Sicurezza;
- il msg. prot. n° 00061/N/B-Operativo datato 21/02/2011 con cui Marisicilia ha concesso il proprio nulla-osta ai soli fini degli interessi militari marittimi;
- l'Ordinanza n° 95/01 in data 03.07.2001 di questa Capitaneria di Porto;
- la propria autorizzazione n° 06/11 datata 23/02/2011;
- gli artt.17, 28, 30 e 81 del Codice della Navigazione e gli artt. 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione;

**RITENUTO** necessario assicurare la salvaguardia della pubblica incolumità,

**RENDE NOTO**

che a far data dal 28/02/2011 nella Baia di Santa Panagia verranno effettuati dalla Soc. GM GAS S.r.l. i lavori di cui in premessa nei sottoelencati punti di coordinate geografiche (WGS84):

<b>Riferimento</b>	<b>Latitudine</b>	<b>Longitudine</b>
Inizio condotta in area demaniale	37°06'51.560" N.	015°14'38.989" E.
Fine condotta – Plem (Pipe line end manifold)	37°07'27.641" N.	015°14'55.146" E.
MonoBoa di ormeggio	37°07'28.322" N.	015°14'55.149" E.
Corpo morto n. 1	37°07'32.899" N.	015°15'00.895" E.
Corpo morto n. 2	37°07'26.626" N.	015°15'02.972" E.
Corpo morto n. 3	37°07'22.049" N.	015°14'57.226" E.
Corpo morto n. 4	37°07'23.745" N.	015°14'49.403" E.

Corpo morto n. 5	37°07'30.018" N.	015°14'47.325" E.
Corpo morto n. 6	37°07'34.596" N .	015°14'53.071" E.

I lavori di che trattasi saranno eseguiti con l'ausilio dei sottototati mezzi navali e del sottototato personale subacqueo della "Technomar Opere Marittime S.r.l." sotto la supervisione della "Sistemi Industriali S.r.l." come meglio specificato dal seguente crono programma di cui al "Piano Operativo di Esecuzione Attività":

- primi 6 giorni: mobilitazione del Motopontone Trinacria e impianto cantiere;
- successivi 6 giorni: taglio pali a mezzo taglio con pinza ad elettrodi;
- successivi 16 giorni: sistemazione del letto di posa e dei cavalletti esistenti, successivo sacchettamento;
- successivi 3 giorni: stabilizzazione della sea-line da "8" e "3" esistente;
- successivi 3 giorni: varo e posizionamento della sea-line da "10";
- successivi 7 giorni: parziale copertura del fascio tubero (sea-line da 8"-3"-10") con materassi in cls.;
- successivi 6 giorni: varo e posizionamento dei corpi morti;
- successivi 3 giorni: varo e installazione catene;
- successivo 1 giorno: varo e posizionamento boa mmonormeggio;
- successivi 3 giorni: varo e posizionamento Plem – rilievi per la realizzazione pezzi speciali per collegamento fra sea-line e spools;
- successivi 2 giorni: varo e posizionamento spools (8" – 10");
- successivi 4 giorni: varo e collegamento delle manichette flessibili (3"-10") – montaggio dei pezzi speciali per il collegamento fra sea-line e spools;
- successivi 2 giorni: collaudo terminale marino;
- successivi 7 giorni: completamento copertura del fascio tubero (sea-line da 8"-3"-10") con materassi in cls.;
- successivi 6 giorni: appesantimento dei corpi morti;
- successivi 6 giorni: pre-tensionamento catene;
- ultimo giorno: smobilitazione cantiere.

### **MEZZI NAVALI**

- motopontone "TRINACRIA" iscritto al Compartimento Marittimo di Gela al n. 387, di T.S.L. 299.90, lunghezza m. 38.80, larghezza m. 11.50 ed altezza di costruzione m. 1.90;
- motobarca "STK 111" iscritto al Compartimento Marittimo di Gela al n. 426, di T.S.L. 13.91, lunghezza m. 13.08, larghezza m. 3.59;
- motobarca "SHARK SUB" iscritto al Compartimento Marittimo di Gela al n. 418, di T.S.L. 2.90, lunghezza m. 5.46, larghezza m. 2.24;

### **SOMMOZZATORI**

- Sig. SCICOLONE Crocifisso, iscritto al n. 27 del Registro Sommozzatori in Servizio Locale della Capitaneria di Porto di Gela;
- Sig. PUSATERI Manuele, iscritto al n. 152 del Registro Sommozzatori in Servizio Locale della Capitaneria di Porto di Palermo;
- Sig. CACCIATORE Maurizio, iscritto al n. 04 del Registro Sommozzatori in Servizio Locale della Capitaneria di Porto di Gela;
- Sig. COSTA Salvatore Emiliano Maria, iscritto al n. 26 del Registro Sommozzatori in Servizio Locale della Capitaneria di Porto di Gela;
- Sig. STIVALA Salvatore, iscritto al n. 25 del Registro Sommozzatori in Servizio Locale della Capitaneria di Porto di Catania.

**ORDINA**

- Art. 1** E' vietato avvicinarsi a meno di 500 metri dai mezzi navali impegnati nei lavori di cui sopra e assistenza alle operazioni sopra descritte.
- Art. 2** E' fatto obbligo ai mezzi navali citati in premessa di prestare ascolto radio continuo sui canali 14 e 16 VHF. I mezzi nautici impiegati nell'attività, oltre a tenere a riva i segnali previsti dal Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare e dal C.I.S., dovranno opportunamente evidenziare eventuali ostacoli sommersi od affioranti.
- Art. 3** La ditta esecutrice dei lavori è obbligata a comunicare alla Capitaneria di Porto di Siracusa – Sezione Staccata di Santa Panagia il loro effettivo inizio, la fine e le eventuali interruzioni.  
La sopraccitata ditta dovrà vigilare affinché nessuno abbia ad interferire con la regolare esecuzione dei lavori. Per quanto non espressamente regolato, si rimanda alle prescrizioni di cui all'autorizzazione citata in premessa cui la ditta esecutrice dei lavori si dovrà scrupolosamente attenere.
- Art. 4** I contravventori alle norme di cui alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che possono derivare loro e/o a terzi in conseguenza del loro comportamento, e saranno puniti ai sensi degli articoli . 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca più grave o diverso reato.
- Art. 5** *I lavori in argomento avranno una durata presunta di gg. 84 (ottantaquattro) lavorativi dalla data di inizio degli stessi.*
- Art. 6** E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza della cui esecuzione sono incaricati gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria.

Siracusa, 23/02/2011

f.to  
IL COMANDANTE  
C.V. (CP) Luca SANCILIO

L'originale è stato sottoscritto dal Comandante

F.to  
Il Capo Servizio  
C.F.(CP) Marco TROGU