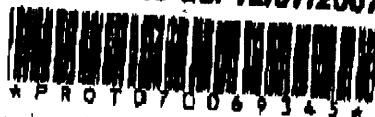




Comune di Siracusa
PROTOCOLLO GENERALE
N. 0089345 del 12/07/2007



Città di Siracusa
X SETTORE AMBIENTE
SERVIZIO ECOLOGIA E SANITA'

IL SINDACO

Viste le precedenti ordinanze n. 113972 del 7 Dicembre 2006 e n. 42305 del 08 Maggio 2007 in virtù delle quali è stato disposto, a far data dal 1 Luglio 2007, il divieto di circolazione all'interno dell'area urbana definita "Zona Blu" dei seguenti veicoli:

a) autoveicoli alimentati a benzina non conformi alla Direttiva 91/441/CEE, generalmente immatricolati prima del 1993

b) autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) non conformi ai sensi della direttiva 94/12, generalmente immatricolati prima del 1997

c) ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote dotati di motore a due tempi (alimentati a miscela di benzina/olio), non conformi alla direttiva europea 97/24/CE e successive (cd. Pre-Euro I o Euro 0).

d) I veicoli a benzina e diesel adibiti al trasporto merci con capacità di carico inferiore o uguale a 3,5 t non conformi alla Direttiva 91/441/CEE e 93/59/CEE, generalmente immatricolati prima del 1994;

Visto che, con successiva Ordinanza Sindacale n. 64500 del 3 luglio 2007, pur ribadendo la necessità di completare il processo di rinnovamento o riconversione del parco circolante finalizzato a contenere le emissioni di PM₁₀ e benzene in atmosfera, è stata disposta in via temporanea fino al 6 Gennaio 2008 l'applicazione del Divieto di circolazione limitatamente alle fasce orarie 10,00- 13,00 e 16,00 - 20,00 nonché la concessione di un ulteriore lasso di tempo per la sostituzione o la conversione di autoveicoli e ciclomotori di proprietà di residenti che possano dimostrare mediante Certificato ISEE che il proprio reddito è inferiore o uguale al "minimo vitale" fissato per il 2007 in € 5.669,82;

Valutato però che l'andamento dei livelli di PM₁₀ nella prima decade del corrente mese di luglio ha fatto registrare già n. 4 giorni di superamento dei limiti di legge;

Valutato inoltre opportuno unificare alla data del 6 Gennaio 2008 la decadenza dei termini di tutte le deroghe disposte con i precedenti provvedimenti;

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;

Visto il D.M. 2 aprile 2002 n. 60;

Visto l'art. 38 della legge 142/90, recepita dalla legge regionale 48/91, e lo Statuto del Comune di Siracusa;

Visto l'art. 50 del Decreto Legislativo 267/2000;

Vista l'Ordinanza Sindacale n. 114637 del 3 Dicembre 2002 che ha istituito la Zona Blu;

ORDINA

Di modificare ed integrare come segue le precedenti Ordinanze Sindacali 113972 del 7 Dicembre 2006, n. 42305 del 08 Maggio 2007 e n. 64500 del 3 luglio 2007

➔ fino al 06 Gennaio 2008 il divieto di circolazione all'interno dell'area urbana definita "Zona Blu" istituita con Ordinanza Sindacale n. 113972 del 7 Dicembre 2006 per i seguenti veicoli.

a) autoveicoli alimentati a benzina non conformi alla Direttiva 91/441/CEE, generalmente immatricolati prima del 1993

- b) autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) non conformi ai sensi della direttiva 94/12, generalmente immatricolati prima del 1997
- c) ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote dotati di motore a due tempi (alimentati a miscela di benzina/olio), non conformi alla direttiva europea 97/24/CE e successive (cd. Pre-Euro I o Euro 0)
- d) i veicoli a benzina e diesel adibiti al trasporto merci con capacità di carico inferiore o uguale a 3,5 t non conformi alla Direttiva 91/441/CEE o 93/59/CEE, generalmente immatricolati prima del 1994;

troverà applicazione nelle seguenti fasce orarie

dalle ore 10,00 alle ore 13,00

dalle ore 16,00 alle ore 20,00

dalle ore 22,00 alle ore 05,00

E' pertanto consentita la libera circolazione dalle ore 05.00 alle ore 10.00 - dalle ore 13.00 alle ore 16.00 - dalle ore 20.00 alle ore 22.00

➤ Sono esonerati dal divieto di transito i seguenti veicoli

- ⇒ gli autoveicoli adibiti al trasporto pubblico
- ⇒ gli autoveicoli ad emissione nulla (motore elettrico), o ibrida (motore elettrico e termico) con alimentazione a metano o a GPL, o bifuel (benzina- metano e benzina- GPL)
- ⇒ le autovetture e gli autoveicoli da trasporto ad accensione comandata alimentati a benzina ed a gas, dotati di catalizzatore ed omologati ai sensi della direttiva 91/441/CEE o successive direttive, immatricolati a partire dal 01/01/1993 o immatricolati in precedenza purché conformi alla citata direttiva 91/441/CEE (desumibile dal libretto di Circolazione del mezzo), **a condizione che siano muniti di Bollicino Blu in corso di validità;**
- ⇒ le autovetture ad accensione spontanea (diesel) di tipo omologato ai sensi della direttiva 94/12/CEE, immatricolate a partire dal 01/01/97 ovvero quelle che pur immatricolate prima del 1/1/1997 risultino conformi alle direttive 91/542, o 93/59 o 94/12 (desumibile dal libretto di circolazione del mezzo) **a condizione che siano muniti di Bollicino Blu in corso di validità;**
- ⇒ i ciclomotori e motoveicoli a due, tre e quattro ruote dotati di motore a due tempi conformi alla direttiva europea 97/24/CE e successive ed i ciclomotori e motoveicoli con motore a 4 tempi seppure Euro 0, **a condizione che siano stati sottoposti al Controllo dei Gas di Scarico.** In considerazione delle caratteristiche del telaio di tali motoveicoli, fermo restando l'obbligo del Controllo dei Gas di Scarico e di esibizione agli Organi di Vigilanza dell'Attestato di Conformità rilasciato dalle Officine Abilitate, **l'esposizione del Bollicino Blu non è obbligatoria.**
- ⇒ Gli autoveicoli ed i motoveicoli Storici, purché muniti di documentazione attestante l'iscrizione nei Registri dell'Automotoclub Storico Italiano, la quale dovrà essere tenuta a bordo ed esibita a richiesta delle Autorità preposte al controllo **a condizione che siano muniti di Bollicino Blu in corso di validità;**
- ⇒ Gli autoveicoli utilizzati per il trasporto di portatori di Handicap, muniti del relativo contrassegno e con la persona disabile a bordo controllo **a condizione che siano muniti di Bollicino Blu in corso di validità;**
- **In deroga al divieto di circolazione possono continuare a circolare all'interno della Zona fino al 6 Gennaio 2008, sempre a condizione che siano muniti di Bollicino Blu in corso di validità;**
- i veicoli muniti di idonea documentazione dalla quale risulti di aver acquistato un veicolo esente dalle limitazioni sopra indicate, limitatamente al periodo necessario alla effettiva sostituzione del mezzo

- i veicoli muniti di idonea documentazione dalla quale risulti di aver provveduto alla richiesta di trasformazione dell'alimentazione con g.p.l. o gas metano del proprio veicolo limitatamente al periodo necessario alla effettiva trasformazione del mezzo
- per i veicoli muniti di idonea documentazione dalla quale risulti che abbiano avviato la pratica di iscrizione nei Registri dell'Automobil Club Storico Italiano
- gli autoveicoli e ciclomotori di proprietà di residenti che possano dimostrare mediante Certificato ISEE che il proprio reddito è inferiore o uguale "minimo vitale" fissato per il 2007 in € 5.669,82
- gli autoveicoli ad accensione spontanea (diesel) conformi ai sensi della direttiva 91/441

➤ **Sono esclusi dal divieto di circolazione:**

- *Gli autoveicoli delle Forze di Polizia, delle Forze Armate, dei Vigili del Fuoco, della Protezione Civile e dei Corpi e Servizi di Polizia Municipale e Provinciale nonché le autovetture targate CD e CC; gli autoveicoli di pronto soccorso muniti delle rispettive insegne e delle Pubbliche Amministrazioni in servizio per funzioni istituzionali*
- *Gli autoveicoli utilizzati per il trasporto di persone al Pronto Soccorso ovvero di persone che devono sottoporsi a terapie indispensabili ed indifferibili per la cura di gravi malattie (Es. dialisi, chemioterapia) in grado di esibire relativa certificazione medica;*
- *Gli autoveicoli che si recano ad effettuare operazioni di conversione a gas o GPL ovvero di revisione periodica, alla restituzione al concessionario od alla rottamazione. I conducenti devono essere in possesso di un'attestazione della prenotazione delle operazioni da eseguire rilasciata da un'Officina autorizzata, dalla Motorizzazione Civile, dal Concessionario o dall'impresa di rottamazione. Tale documentazione dovrà essere tenuta a bordo ed esibita a richiesta delle Autorità preposte al controllo.*

Il Sindaco
On. G.B. Bufaracci