

Oggetto: Lavori di realizzazione della nuova sede stradale di Via Puglia.  
Aggiornamento Progetto.

## **RELAZIONE TECNICA**

### PREMESSE

La possibilità di migliorare la viabilità stradale nel tratto di via Puglia da Largo Campania a Largo Cappuccini in atto molto limitata per la esigua larghezza della sede stradale (circa 8 metri) in rapporto al traffico sopportato specialmente nelle ore di punta, è stato sempre un problema molto sentito dall'Amministrazione Comunale che ha seguito dell'approvazione della variante relativa alla viabilità principale, giusto D. A. n. 122/DRU del 09/06/2000 ha dato nuovo mandato all'Ufficio Tecnico per la rielaborazione del progetto redatto in data 15/03/95, appaltato con contratto in data 17/11/1995 n. 241 di repertorio, ed i cui lavori non sono stati mai iniziati.

Grande vantaggio ne viene per tutto il traffico proveniente dalla zona nord e diretto verso sud e lungo la direttrice est-ovest e viceversa, divenuto molto sostenuto anche a seguito dell'apertura del tratto stradale da Largo Nedo Nadi a via Costanza Bruno.

La strettoia che si è formata per la realizzazione nei primi anni del secolo di alcuni immobili posti ai lati della strada, oggi è assolutamente insufficiente a smaltire il notevole traffico veicolare.

I fabbricati del lato ovest della strada, come detto costruiti nei primi anni del secolo, sono costituiti da corpi di fabbrica in genere ad un solo piano e posti a confine della Latomia dei Cappuccini.

Detti fabbricati, in parte vetusti e carenti per mancanza di manutenzione, sono privi di interesse dal punto di vista storico architettonico; allo stato attuale sono stati interamente acquisiti al patrimonio comunale (tramite procedura espropriativi) ed alcune di esse sono state già demolite.

## VINCOLI ED IMPATTO AMBIENTALE

La zona oggetto dei lavori è sottoposta a vincolo Archeologico e Paesaggistico.

Si chiarisce che è stato già acquisito per il precedente progetto redatto nel 2007 i relativi pareri da parte della Soprintendenza ai Beni Culturali e Ambientali di Siracusa.

Detti pareri resi in data 11/06/2007 prot. 3641 e in data 13/06/2007 prot. 3355, risultano essere favorevoli sia dal punto di vista Archeologico che Paesaggistico.

## LAVORI IN PROGETTO

Il presente progetto redatto in conformità alla variante relativa alla viabilità principale approvata in data 09/06/2000 con D. A. 122/DRU, recepisce anche le indicazioni fornite dalla Soprintendenza nel parere sopracitato.

Pertanto i lavori previsti possono così riassumersi:

- a) L'allargamento dell'arteria stradale che va da Largo Campania a Largo Cappuccini, avente una larghezza di ml. 14.00 oltre ai marciapiedi, in conformità alla sede stradale di Viale Tunisi e Via Politi Laudien;
- b) La realizzazione del sistema di smaltimento delle acque pluviali mediante caditoie e bracci secondari collegati ad un collettore del DN 500 mm.;
- c) La realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione completo di tutte le opere murarie e di parte di opere di finitura (pali, corpi illuminati completi e dispersori di messa a terra);
- d) Costruzione di un muro con rivestimento in pietra di Modica e soprastante ringhiera in ferro, lungo tutto il lato ovest interessato dalla demolizione dei fabbricati;
- e) La formazione di rampe di accesso per portatori di handicap da realizzare con lastroni e orlature in pietra di Modica bucciardata.

## CATEGORIE DI LAVORO PREVISTE

Le categorie principali di lavoro previste per l'opera in progetto sono le seguenti :

- a) scavi di sbancamento e a sezione obbligata;
- b) fondazioni stradali;
- c) conglomerati bituminosi;

- d) trasporti a rifiuto;
- e) casseforme e conglomerati
- f) vespai in pietrame calcareo;
- g) orlature e pavimentazioni di marciapiedi;
- h) formazione di rampe di accesso per i marciapiedi;
- i) costruzione e rivestimento di muri;
- j) fornitura, posa e verniciatura di ringhiere e cancelli in ferro;
- k) impianto di illuminazione nella strada e nel piazzale;
- l) impianto smaltimento acque meteoriche;
- m) opere in economia.

La spesa globale prevista per i lavori è di € 647.912,49 di cui € 537.858,03 per lavori a base d'asta (comprensivi di € 14.783,92 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso) e € 110.054,46 per somme a disposizione dell'Amministrazione come appresso distinta:

A) - Lavori a base d'asta	€	537.858,03	
(di cui € 14.783,92 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso)			
B) - Somme a disposizione dell' Amm.ne :			
b1) - Per imprevisti 5% circa	€	26.892,90	
b2) - Per I.V.A. il 10 %	€	56.475,09	
b3) - Per competenze tecniche 2 %	€	13.271,49	
b4) - Per assicurazione progettisti 1 ‰ sui lavori	€	565,10	
b5) - Per contributo autorità vigilanza LL.PP.	€	250,00	
b6) - Per spese pubblicità gara	€	10.000,00	
b7) - Per spese allaccio ENEL	€	<u>2.599,88</u>	
Sommano a disposizione dell' Amm.ne	€	<u>110.054,46</u>	110.054,46
Importo totale progetto	€		<b>647.912,49</b>