



CITTÀ DI SIRACUSA

SETTORE LAVORI PUBBLICI "NUOVE OPERE"

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premesso che con Determina Sindacale n° 09 del 10/02/2010, l'Amministrazione Comunale di Siracusa ha conferito ai Sottoscritti Geom. Giuseppe Massara, Geom. Salvatore Pirruccio e Geom. Cosimo Gagliani, dipendenti comunali, l'incarico della progettazione e direzione dei lavori delle opere relative al *"Completamento di Via Avola e Via Gela"* in Siracusa.

A seguito delle direttive da parte dell'Ufficio Tecnico del Comune di Siracusa, in considerazione delle somme disponibili per la realizzazione dell'opera, i sottoscritti progettisti, così come si evince dagli elaborati di progetto, hanno limitato l'intervento su via Avola e via Gela dal tratto compreso tra la Via Castel Termini e l'incrocio con viale Scala Greca.

Per l'esecuzione del presente progetto in questione i sottoscritti hanno proceduto alle necessarie ricognizioni e sopralluoghi per le dovute misurazioni.

Per quanto concerne la realizzazione del collettore pluviale è stata prevista una tubazione in polietilene strutturato ad alta densità a doppia parete interna liscia ed esterna corrugata del diametro di 500 mm. per il primo tratto che va dall'incrocio con via Castel Termini fino all'incrocio con via Pippo Fava; ed un secondo tratto del diametro di 630 mm. che va dall'incrocio con via Pippo Fava fino a raggiungere l'allaccio su viale Scala Greca.

Data la forte pendenza naturale della strada, nel tratto che va dall'incrocio con via Butera fino al viale Scala Greca, la tubazione sarà collocata a gradoni, come si evince dagli elaborati grafici, prevedendo i pozzetti di cascata che saranno posti ogni 35 ml. ca.

La lunghezza totale dell'intervento è circa 1000 ml.

Saranno previsti ai lati della carreggiata, con una frequenza tale da non provocare accumuli di acqua, le caditoie stradali per il convogliamento delle acque meteoriche collegate ai pozzetti lungo la linea principale del collettore tramite tubazioni in polietilene strutturato del diametro di mm. 200.

Il ripristino della pavimentazione stradale sarà eseguita in conglomerato bituminoso (binder cm. 7 + tappetino cm. 3) su idoneo strato di tout-venant cm. 30 e di misto granulometrico cm. 10.

Il quadro Tecnico Economico è il seguente:

LAVORI A BASE D'ASTA € 401.096,88

Oneri sicurezza (2,792487%)	€	11.200,58
Importo lavori soggetto a ribasso	€	389.896,30
SOMMANO	€	401.096,88

SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- I.V.A. 10%	€	40.109,69	
- SPESE TECNICHE	€	43.027,68	
- SPESE TECNICHE (ART.18 L. 109/94 (2%))	€	8.021,94	
- SPESE AUTORITA' LL.PP.	€	250,00	
- PUBBLICAZIONE GARA	€	8.000,00	
- IMPREVISTI 5% CIRCA	€	19.587,36	
- SPESE PER INDAGINE TRAMITE GEORADAR	€	8.000,00	
- SPESE PIANO PARCELLARE FRAZIONAMENTO SEDE VIARIA	€	4.000,00	
- PER ASSICURAZIONE PROGETTISTI INTERNI A CARICO ENTE 1 X 1000	€	401,10	
Sommano	€	131.397,77	€ 131.397,77
TOTALE			€ 532.494,65

R. U. P. : Ing. Emanuele Fortunato, dirigente comunale;

DIRETTORI DEI LAVORI: Geom. Salvatore Pirruccio, Geom. Giuseppe Massara e Geom. Cosimo Gagliani, funzionari comunali;

IMPRESA APPALTATRICE: Impresa Casto Giovanni con sede a Noto (SR) Via C. Sbano, 45.

CONSEGNA LAVORI : 13/09/2010;

ULTIMAZIONE LAVORI: 12/02/2011.